le rouge baiser
permet le baiser
calculé à Paris par paul baudecroux

JEUDI 30 JANV. 1947
6e ANNEE
No 803
100, rue Réaumur
Paris. Gut. 80-60
4 francs

France-soir

DÉFENSE DE LA FRANCE – FONDÉ SOUS L'OCCUPATION (14 JUILLET 1941)

Fini le MASQUE DU SOIR
Évitez donc ce "MASQUE" qui, vers le soir, vous donne cet aspect "douteux"
Le Rasoir que vous employez n'est pas celui qu'il vous faut !
ACHETEZ DÈS AUJOURD'HUI
LE RASOIR ILE DE FRANCE
QUI TRANCHE LE POIL EN BIAIS
VOTRE VISAGE SERA NET LE MATIN ET LE SOIR

DERNIÈRE ÉDITION

ENFIN UN « DICTATEUR AUX VIVRES » : M. RASTEL

Le Conseil des ministres adopte le plan Bidault sur l'Allemagne

PAS D'AMNISTIE POUR LES « COLLABORATEURS »

LE haut-commissaire à la « distribution » a été désigné par le Conseil des ministres qui s'est réuni ce matin, au palais de l'Elysée, sous la présidence de M. Vincent Auriol. C'est M. Rastel, directeur au ministère de l'Economie nationale et ancien préfet de la Loire-Inférieure et des Ardennes, que le premier Conseil de travail de la IVe République a choisi pour présider aux destinées de notre ravitaillement. M. Rastel, dont les attributions sont à peu près celles de M. Minjoz dans le gouvernement Blum, sera toutefois placé sous les ordres directs du président du Conseil et les décisions prises par le haut-commissaire le seront en accord avec les ministres d'Etat.

Le Conseil des ministres n'a pas examiné au fond le problème du ravitaillement, mais on sait déjà qu'il est dans les intentions du haut-commissaire à la distribution de réunir incessamment les préfets des centres urbains les plus dépourvus, Marseille, Nice, Lyon, et ultérieurement les préfets des autres départements.

Par contre la prime de réensemencement du blé gelé a été d'ores et déjà fixée à 2.500 francs.

Un secrétariat général des P.T.T.

Le Conseil a pris, de plus, un certain nombre de décisions concernant l'organisation de son travail. Un secrétariat général des P.T.T., rattaché à la présidence du Conseil, est confié à M. Farat, directeur de l'administration centrale des P.T.T.

Par ailleurs, en sa qualité de ministre d'Etat, M. Delbos, ancien ministre des Affaires étrangères, collaborera avec M. Georges Bidault et s'occupera plus particulièrement des questions intéressant les affaires extérieures et les affaires coloniales.

1 SUITE PAGE 3

M. RASTEL est un spécialiste du plan

Le Conseil des ministres a désigné, ce matin, le nouveau commissaire au Ravitaillement, M. Rastel.

Celui-ci, qui fit partie du cabinet de M. Vincent Auriol à la présidence de l'Assemblée, a eu l'occasion, au cours de son passage dans la carrière préfectorale, de régler maints problèmes de ravitaillement.

Avant la guerre, M. Rastel était sous-directeur à l'administration centrale des Finances.

C'est à la libération qu'il est entré dans le cadre préfectoral. Il a été nommé successivement préfet des Ardennes, puis de la Loire-Inférieure.

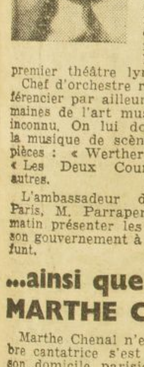
Il fut affecté ensuite au ministère de l'Economie nationale comme directeur des alcools.

Il comptait actuellement comme l'un des principaux collaborateurs du commissariat du Plan.

Dans le ministère Blum, il occupait les fonctions de directeur de cabinet de M. Augustin Laurent.

REYNALDO HAHN est mort...

L'éminent musicien et compositeur Reynaldo Hahn est mort hier soir à son domicile. Sa santé, fortement ébranlée par une opération récente, il n'avait pu se rétablir complètement et une nouvelle rechute, il y a quelques jours, l'a emporté.



Reynaldo Hahn était né en 1875, à Caracas, au Venezuela. Venu tout jeune à Paris, il fut, dès l'âge de 15 ans, élève de Théodore Dubois au Conservatoire, ainsi que de Massenet. A 18 ans, il composa une « Nuit bergamasque », qui, déjà, le rendit célèbre.

Il était directeur de l'Opéra depuis dix-huit mois et consacrait tous ses efforts à rehausser le prestige du premier théâtre lyrique de France.

Chef d'orchestre remarquable, conférencier par ailleurs, aucun des domaines de l'art musical ne lui était inconnu. On lui doit « Ciboulette », la musique de scène de nombreuses pièces : « Werther », « Scarron », « Les Deux Courtisanes » entre autres.

L'ambassadeur du Venezuela à Paris, M. Parraperez, est venu ce matin présenter les condoléances de son gouvernement à la famille du défunt.

...ainsi que MARTHE CHENAL

Marthe Chenal n'est plus. La célèbre cantatrice s'est éteinte, hier, à son domicile parisien.

Marthe Chenal — de son véritable nom : Marie-Louise Anthelmine — était née à Paris en 1885. Reçue en 1901 au Conservatoire dans les classes de Martiné et de Melchissedec, elle en sort en 1905 avec les deux premiers prix de chant et d'opéra.

Engagée à l'Opéra, elle y est Brunehilde de « Sigurd », Elisabeth du « Tannhäuser », Marguerite de « Faust », etc. En 1908, elle passe à l'Opéra-Comique pour y reprendre « Aphrodite », « La Tosca », « Le Roi d'Ys » et y créer en 1910 « On ne badine pas avec l'amour ». Puis elle rentre à l'Opéra pour y créer « Le Miracle ».

Toute sa carrière s'écoule dès lors ainsi partagée entre les salles Garnier et Favart, où son répertoire nombreux et varié — du « Freischutz » à « La Fille de Mme Angot » — la conduit tour à tour jusqu'à 1934, époque à laquelle la grande et toujours belle artiste prit sa retraite.

Son nom demeurera lié au souvenir des vibrantes « Marseillaise » qu'elle chanta, place de l'Opéra, durant l'autre guerre.

Deux enfants nus et leur mère vivaient dans un taudis sans vitres et sans feu

ISSOUDUN, 29 janvier. — Les gendarmes de Reuilly viennent de découvrir dans un taudis du village de Bois-Saint-Denis une mère de famille, Mme Bois, qui, séparée de son mari depuis quatre ans, vivait là, sans aucune ressource, avec ses deux enfants : son fils Robert, 13 ans, et sa fille Ginette, 7 ans.

Les deux enfants étaient couverts de gale. La fillette était vêtue de haillons et le garçon complètement nu. La mère, tombée dans un état de complète déchéance, ne nourrissait ses enfants qu'avec du pain sec. Le vent s'engouffrait par les vitres cassées de la masure sans feu.

Le docteur Apard, de Reuilly, a fait hospitaliser les deux enfants. (A.F.P.)

La pression du gaz est réduite à partir de demain

de 14 à 18 heures pour Paris de 13 h. 30 à 18 heures en banlieue

Le Gaz de France annonce que, par suite de la situation critique des approvisionnements en charbon, la pression du gaz sera réduite à dater du jeudi 30 janvier à Paris chaque jour, de 14 h. à 18 h. et, en banlieue, de 13 h. 30 à 18 h.

L'attention des abonnés est spécialement attirée sur l'obligation qui leur est faite de ne pas utiliser leurs appareils à gaz e plus spécialement les appareils à veilleuse, tels que chaudières à gaz, radiateurs, chauffe-bain, chauffe-eau, pendant les heures de distribution à pression réduite, en raison des accidents qui peuvent résulter de l'extinction inopinée des brûleurs e tdes veilleuses d'allumage.

A la compagnie du Gaz de Paris, où l'on n'est pas optimiste de nature, on déclarait ce matin : « Si la Production industrielle continue à nous refuser bons matières et charbon comme elle le fait actuellement, d'ici un an nous ne pourrons plus fournir de gaz du tout et nous cesserons définitivement de fabriquer. »

Pas de grève chez les transporteurs ...pour le moment

Les transporteurs ne se mettront pas en grève pour l'instant. Telle est l'assurance que nous a donnée leur syndicat.

Des pourparlers sont en cours.

On sait que les transporteurs sont mécontents du mode de distribution de l'essence.

Mais on affirme au syndicat que, si leurs revendications restaient sans effet, les transporteurs n'hésiteraient pas à recourir à la grève.

LE CHANOINE KIR DÉPUTÉ-MAIRE DE DIJON A VOULU FAIRE DU SKI

— Si j'avais le temps de faire quinze jours de ski, je suis sûr que je me défendrais très bien ! a déclaré le chanoine Kir, député-maire de Dijon et membre de la commission de la Jeunesse et des Sports à l'Assemblée nationale. A 70 ans, le chanoine Kir n'a pas hésité à chausser des skis pour la première fois de sa vie, en soutane et portant l'insigne des parlementaires, à l'occasion de la réouverture de la cabane des Dappes, au-dessus de la Cure, à 200 mètres de la frontière franco-suisse. « Je tiens, dit-il, à prendre directement contact avec la neige. » Comme le prouve notre photo, ce fut rapidement chose faite. Mais le chanoine a été le premier à rire de sa chute. « En 1895, a-t-il rappelé à l'assistance, j'étais appelé, à Auxonne, le « Roi des patineurs ». Le voici maintenant patriarche des skieurs.

ALLONS-NOUS PERDRE L'INDOCHINE ?

NON si l'on tient compte de la nouvelle évolution de l'Extrême-Orient

OUI si l'on veut revenir au régime colonial d'avant la guerre

LE GÉNÉRAL VALLUY ET L'EX-EMPEREUR BAO DAI PEUVENT ÊTRE A L'ORIGINE D'UNE SOLUTION PACIFIQUE

(De notre envoyé spécial Claude VEILLET-LAVALLÉE)

SAIGON, .. janvier (par câble).

Allons-nous perdre l'Indochine ?

Telle est la question que se posent, depuis quelques semaines, des millions de Français de la métropole.

En fait, c'est une question qui est mal posée :

1. Si l'on envisage un retour au « statu quo ante », c'est-à-dire au régime colonial d'avant 1939, alors on peut dire tout de suite, non seulement que nous ne garderons pas l'Indochine, mais encore que nous l'avons déjà perdue ;

2. Mais si, au contraire, l'esprit fait le travail nécessaire pour comprendre la grande évolution qui est en train de se produire dans tout l'Extrême-Orient, alors nous pouvons dire qu'un terrain d'entente peut et doit être trouvé entre une Indochine indépendante au sein de l'Union française et une France justement soucieuse de la défense de ses intérêts.

France-soir publie aujourd'hui le dernier câble de son envoyé spécial en Indochine, Claude Veillet-Lavallée. Après avoir décrit la guerre elle-même, puis exposé les points de vue des Vietnamiens, des planteurs et des militaires, Claude Veillet-Lavallé apporte la conclusion de son enquête (1).

Ceci posé, mon enquête m'amène à soumettre au lecteur un certain nombre d'observations et de remarques :

1. Nous sommes en guerre avec le gouvernement du Vietnam. Guerre dont les causes lointaines sont à chercher de part et d'autre, mais qui nous a été imposée par un coup de force longuement prémédité. Cette guerre, nous pouvons la gagner. Notre supériorité ne cessera de s'accentuer dans toutes les rencontres « en rase campagne ». Mais ce sera une guerre coûteuse en hommes et en matériel.

2. Pour pacifier ensuite complètement le pays, il faudra prévoir des effectifs considérables. Des personnes compétentes les évaluaient, devant moi, à 200.000 ou 300.000 hommes. Et ces hommes, il faudra les laisser en permanence pour occuper un territoire sur lequel nous ferons régner notre loi.

Ceci, c'est la solution militaire.

3. Elle est rejetée par tous les bons esprits. Concurremment avec l'action militaire, nous ne devons cesser de mener une action politique.

4. Les partenaires ne manqueront pas. Si Ho Chi Minh s'est exclu lui-même, aux yeux de la majorité, il reste qu'au Tonkin ou ailleurs le temps peut faire naître des hommes ou des groupements d'hommes avec qui nous pourrons traiter.

Bao Daï

5. L'un de ces hommes peut être l'ex-empereur Bao Daï. Son retour serait, à vrai dire, plus symbolique qu'effectif. On pense à lui parce qu'il est le lien indispensable entre deux races, deux civilisations, et que sa souplesse peut lui permettre d'accepter d'étayer un avenir auquel finalement on ne le laissera pas participer. Une régence, suivant son abdication au bout de quelques mois, permettrait l'accès au trône de son fils Bao Long.

6. Il faut, avant tout, pour que nous réussissions, que nous pratiquions une politique nette. Plus de tergiversations, plus d'ambiguïté dans l'application des accords que nous avons signés. Plus d'empiétements, plus de tracasseries de l'administration française, appelée à disparaître complètement. Il faudra que nous soyons présents, mais sans intervenir. Personne, sauf quelques extrémistes, ne songe à nous chasser. Vietnamiens ou autres, tous les Annamites que j'ai rencontrés ont été unanimes à me dire qu'il fallait que nous soyons là, auprès d'eux, pour les aider, avec nos capitaux, nos techniciens, nos commerçants, nos

3 SUITE PAGE 3

(1) Voir *France-soir* des 2, 3, 7, 21, 22, 24, 26, 27 janvier

733 vélos français vendus aux U.S.A. en dix mois contre 32.000 anglais

Marchandise trop chère, danger pour nos importations que peut sauver la réussite de l'expérience des 5 %

(De notre envoyé spécial permanent Georges-Henri MARTIN)

WASHINGTON, 29 janvier (par câble, via Commercial).

AVIS aux exportateurs : les bicyclettes françaises ne se vendent pas, sur le marché américain, comme on l'espérait. Durant les dix premiers mois de l'année écoulée, 733 bicyclettes françaises ont été vendues, représentant seulement 20.000 dollars environ. Pendant la période correspondante de dix mois, il a été vendu plus de 32.000 bicyclettes anglaises aux Etats-Unis, pour une valeur de 1.100.000 dollars. En valeur, les exportations de bicyclettes anglaises en Amérique ont décuplé par rapport à l'avant-guerre.

Derrière ces chiffres se cache la lutte pour s'emparer des marchés allemands. Avant la guerre, l'Allemagne était le premier exportateur de bicyclettes aux Etats-Unis. Aujourd'hui, l'Angleterre vend ses bicyclettes à des prix contrôlés, afin de mettre la main sur ce marché profitable.

L'exemple des bicyclettes est significatif car, dans une mesure moindre heureusement, ce qui est vrai pour les bicyclettes est également vrai pour les autres marchandises françaises, spécialement les produits de luxe : parfums, sacs de dames, liqueurs, etc.

Aussi, les experts économistes de Washington et les importateurs d'articles de Paris suivent-ils avec un intérêt énorme « l'expérience Blum », dont pourra dépendre l'avenir du commerce d'exportation français aux Etats-Unis. On espère que l'expérience Blum aura deux résultats dans le domaine des exportations : 1° une baisse générale du niveau des prix français, qui sont actuellement trop chers pour les consommateurs américains ; 2° un changement de l'état d'esprit de certains exportateurs français, qui ont, jusqu'ici, préféré vendre au marché noir en France les produits qu'ils auraient dû normalement exporter, parce que les bénéfices au marché noir étaient évidemment plus considérables que ceux de l'exportation. Si la situation se prolongeait, la France se verrait enlever des marchés extérieurs précieux au profit des Anglais, des Italiens et surtout au profit des fabricants locaux américains.

Chaque produit français concurrencé par un produit américain

En juillet dernier, la conférence Prix-Salaires de Paris autorisait l'augmentation des prix. Le mois suivant, déjà, les importateurs américains de produits

2 SUITE PAGE 3

GROS : 36, Rue Tronchet, PARIS-9e

O.N.M. PAS RASSURANT : baisse de 1 à 3°

Encore 4 jours de gel

Le léger adoucissement de température constaté, hier, dans la région parisienne à la suite de la chute de neige, n'aura été que de bien courte durée : le froid sévit à nouveau et menace de durer — nous dit-on à l'O.N.M. — plusieurs jours encore et, au moins, jusqu'à dimanche 2 février.

Notre Office national Météorologique annonce, pour aujourd'hui, encore une baisse de 1 à 3 degrés par rapport à hier.

Cette vague de froid n'est pas exclusive à la France : en Angleterre, on a enregistré hier moins 26 degrés !

Voici quelques températures en France : Au Bourget, ce matin, à 4 heures : —13 ; Strasbourg et Nancy, —10 ; Clermont-Ferrand, —15 ; Brest, Tours, —14 ; Lyon, —12 ; Toulouse, —11 ; Lille, —10 ; Marseille et Bordeaux, —9.

EN CORRÈZE. — A Bugeat on a enregistré jusqu'à 20 degrés au-dessous de zéro. Le gel rend la circulation difficile.

A SÈTE. — La neige qui a fait son apparition ce matin, a gêné considérablement le déchargement et le chargement des navires.

Plus d'avions à Marignane

L'aérodrome de Marseille-Marignane étant indisponible par suite du verglas qui recouvre la piste, les compagnies « Air-France » et « Sabena » ont dévié les appareils sur celui de Nice-Californie.

EN PAGE 3 :
LA MALADIE DU DAKOTA N'EXISTE PAS

MARTHE RICHARD : « On a voulu m'empoisonner »

...« Pour confondre mes « assassins », ajoute-t-elle, je me serais prêtée à une nouvelle expérience »

Pour avoir fait transformer en demeures chastes et pures les temples parisiens de Vénus, Mme Marthe Richard a-t-elle été condamnée à mort par un tribunal secret ? Elle le suppose depuis qu'un certain jour du mois de décembre on lui a fait manger des huîtres à l'arsenic.

Ce jour-là, avant de se rendre à l'Hôtel de Ville, la conseillère municipale était allé déjeuner légèrement dans un restaurant du quartier. Bien qu'on fût dans les mois en r, les mollusques qu'on lui servit, avec de la sauce, lui parurent aussi louches qu'un gars du milieu ; plus louches encore lui semblèrent deux de ses voisins qui ne cessèrent de la regarder et qu'elle prit tout d'abord pour des inspecteurs de la brigade mondaine. Elle fut même si inquiète qu'elle partit sans achever son repas.

A peine en séance au Conseil municipal, elle fut prise de nausées. Elle rentra chez elle, où son malaise s'aggrava. Un médecin déclara qu'elle avait avalé « quelque chose comme de la mort aux rats » et il lui fallut plusieurs jours pour se remettre. N'étant pas certaine d'avoir été victime d'une machination de ses ennemis, Mme Marthe Richard n'a pas porté plainte. Intrépide, elle se déclare même prête à tenter une nouvelle expérience et à subir dans le même restaurant l'épreuve de l'huître afin de confondre ceux qu'elle appelle déjà ses assassins. Mais comme il y a peu de chance pour que ceux-ci se servent deux fois de la même arme...

Le fils de Leclerc m'a dit : « Je tâcherai de faire mieux la prochaine fois »

Le sous-lieutenant Leclerc, photographié sur sa couchette, à son arrivée en gare de Lyon, cette nuit, à 1 h. 30.

(De notre correspondant particulier Lucien BOITOUZET)

DIJON, 29 janvier. — Le premier train sanitaire de grands blessés et malades rapatriés d'Indochine est arrivé hier soir à Dijon. Quarante d'entre eux devaient être hospitalisés à l'hôpital militaire de Dijon et cent cinquante devaient continuer leur trajet sur Paris. Parmi ces derniers, se trouvait le sous-lieutenant Leclerc, le fils du général, que nous avons interviewé.

Il accueille mes questions avec un sourire mi-amusé, mi-railleur.

— Votre blessure est-elle grave ?

— Pas plus que certaines et beaucoup moins que d'autres.

Un énorme pansement entoure son bras droit.

— Qu'avez-vous au bras ?

— Vous le voyez, c'est un plâtre qui l'empêche de remuer.

— Comment avez-vous été blessé ?

— Par manque de chance.

— Et dans quelles circonstances ?

— En faisant mon métier de soldat, comme les copains.

— Que pensez-vous de la situation en Indochine ?

— J'en sais moins long que vous, puisque vous êtes journaliste, et je ne suis pas mieux placé que d'autres pour vous répondre.

— Quel est le moral des troupes que vous avez laissées là-bas ?

— Le moral est excellent et les troupes sont fraîches, comme toujours.

— N'avez-vous pas d'autres déclarations à faire ?

— Je suis très content d'être arrivé et je tâcherai de faire mieux la prochaine fois.

Le sous-lieutenant Leclerc, qui juge probablement que l'interview a assez duré, m'offre une cigarette.

(*Copyright by* France-soir.)

ANNIE DUCAUX
PIERRE RICHARD WILLM
DANS UN FILM DE CHRISTIAN STENGEL
D'APRÈS LA PIÈCE
DE MONSIEUR RENÉ FAUCHOIS
RÊVES D'AMOUR
UNE PRODUCTION S. N. PATHÉ CINÉMA
JULES BERRY • DANIEL LECOURTOIS
• GUY DECOMBLE • LE BEAL
JEAN D'YD • LOUIS SEIGNER
Sociétaire de la Comédie Française
et MILA PARELY
MARIGNAN
MARIVAUX

LE MYSTÈRE des AILES BRISÉES

La maladie du Dakota n'existe pas

TED SPENCER, le pilote qui se tua samédi à Croydon, écrivait la veille de sa mort : « Les accidents ? Tous causés par des erreurs humaines »

par Jean RICHARD

22 tués à Copenhague le 1er septembre dernier, 21 au Bourget le 2, 23 dans la Nevada le 3, 21 au Canada le 5, 19 à Hong-Kong le 9, 25 au Brésil le 11 septembre... Tous tués dans des Dakota. A Folkestone le 11 janvier, à Croydon le 25, à Copenhague le 26, à Hong-Kong le 27 janvier, ce sont des Dakota qui s'écrasèrent au sol.

Et entre ces dates extrêmes, qui marquent le début et, nous l'espérons, la fin du plus terrible des hivers que l'aviation ait jamais connus, d'autres Dakota s'abîmèrent dans des conditions analogues, causant la mort de plusieurs centaines de passagers. Qu'a donc le Dakota ? Est-il si sûr qu'on veut bien le dire ? Peut-on trouver dans son passé les signes de ses défaillances présentes ?

Et l'on se replonge dans les statistiques des compagnies américaines qui l'utilisent depuis plus de douze années. On y voit que sous sa première forme, lorsqu'il s'appelait le D.C. 2, sa mise en service bouleversa les conditions du transport par air, décida du succès des compagnies qui en équipèrent leurs flottes, réduisit à un tel point le taux de mortalité par accident aérien que les assurances lui appliquèrent les mêmes tarifs qu'au chemin de fer.

Toutes les compagnies en achetèrent

Si l'on compare le rendement des sociétés de navigation aérienne qui en généralisèrent l'emploi sur leurs lignes aux résultats obtenus avec d'autres appareils, de construction souvent plus moderne, on constate à la fois que le kilométrage effectué, les bénéfices réalisés et l'indice de sécurité atteint sont beaucoup plus élevés avec le Dakota qu'avec tout autre appareil de caractéristiques voisines. Toutes les compagnies en achetèrent. En 1939, le réseau aérien intérieur des Etats-Unis était parcouru par 137 Dakota et par 131 avions de marques différentes. En 1943, il circulait dans le ciel d'Amérique 157 Dakota et 26 appareils seulement d'autres types, qui n'assurèrent d'ailleurs que 7 % du trafic total. En 1944 encore, les Dakota volaient 160 millions de kilomètres sur les 176 millions de kilomètres parcourus annuellement par l'ensemble de la flotte intérieure américaine. Et, dans le même temps, l'indice de sécurité devenait trois fois plus favorable, bien que le matériel fût mis à rude épreuve, certaines compagnies réussissant à faire voler leurs Dakota 10, 12 et même 15 heures par jour, tout au long d'une année, alors qu'en Europe la moyenne ne dépassait pas, avant guerre, 2 heures par jour.

Alors, le Dakota est-il atteint subitement d'une maladie nouvelle ? Les séries plus récentes sont-elles inférieures en qualité ? La machine avait-elle un vice qui se révèle maintenant, en dépit d'une utilisation intensive, assurée sans discontinuer pendant des années ? Nous ne le croyons pas. Tous les avions ont leur maladie. Le Dakota a eu la sienne à sa sortie d'usine et il y a longtemps que des mesures ont été prises pour en liquider les séquelles.

Le Dakota équipe les 7/10 des flottes aériennes

Disons d'abord que le Dakota équipe les sept dixièmes des flottes aériennes mondiales. L'Amérique en possède des milliers. La Grande-Bretagne 200 la France 75 La Belgique, la Hollande, la Suède, l'Italie et même la Russie — il s'appelle le L.I.2 en U.R.S.S. et il y est construit sous licence — en ont fait l'essentiel de leur parc aérien. Selon la loi des grands nombres, 7 sur 10 des avions accidentés de par le monde peuvent être des Dakota. Et, en fait, ce qui devrait frapper l'imagination, ce n'est pas le nombre des catastrophes aériennes dans lesquelles figure le Dakota, mais bien la fréquence de ces catastrophes, qu'il s'agisse ou non de Dakota.

On estime aujourd'hui encore que la voie ferrée est trente-cinq fois plus sûre que la voie aérienne Cependant leurs statistiques comparées permettent de tracer deux courbes de sécurité, l'une pour l'avion, l'autre pour le chemin de fer et, il y a six mois encore, la courbe air tendait vers la courbe terre qu'elle semblait devoir rejoindre en 1950. La moyenne des accidents par kilomètre - passagers parcourus est tombée de 50 pour cent vers 1935, avec l'utilisation des bi-moteurs modernes (dont le Dakota) et encore de 40 pour cent au cours des années qui précédèrent la guerre Aux Etats-Unis et pendant les quatre années 1939 1940, 1941 et 1942, un seul accident est à porter au compte d'une panne de moteur, deux au compte du givrage et l'on ne relève pas un seul incendie en vol.

La plupart des accidents se produisent aux abords des aérodromes

Pourtant l'appareil qui s'écrasa à Copenhague le 1er septembre prit feu en vol. C'est la défaillance du moteur gauche qui entraîna la catastrophe du Bourget le jour suivant. Le Dakota brésilien aurait été frappé par la foudre. Les accidents de Nevada, du Canada, de Hong-Kong et de Folkestone, semblent dus aux conditions atmosphériques Les causes de ces accidents sont diverses. Mais ils ont une caractéristique commune à la majorité d'entre eux : c'est aux abords des aérodromes qu'ils se produisent et, pour chacun, la part des erreurs humaines n'est pas contestable Un moteur prend feu s'il n'est pas entretenu et nettoyé convenablement ; une manœuvre immédiate et précise peut rétablir l'équilibre d'un Dakota privé d'un moteur, une fois passées les secondes critiques du décollage ; on peut éviter les nuages dangereux et une bonne prévision météorologique détourne les appareils d'un itinéraire incertain. Les causes de l'accident de Croydon ne sont pas encore officiellement connues L'avion emportait une charge normale Il avait été essayé la veille. Bien que les témoins aient entendu des « ratés » lors de la mise en route d'un des moteurs, la panne d'un groupe moto-propulseur n'entraîne pas une chute verticale à moins d'une fausse manœuvre du pilote On a dit — et l'hypothèse garde sa valeur — qu'une mince couche de glace s'était formée sur les ailes ; le profil de la voilure aurait ainsi été modifié au point d'entraîner une importante diminution de « portance ».

A Kastrup, les experts hollandais enquêtent. Rupture de commande ? C'est possible Pilote automatique embrayé malencontreusement ? Les utilisateurs du Dakota répondent par la négative. Tous les témoins sont unanimes à déclarer que l'appareil aussitôt en ligne de vol, est monté sous un angle anormal atteignant la perte de vitesse à une centaine de mètres du sol. Visiblement le pilote s'efforçait de combattre le cabré accentué de son appareil A-t-il décollé en laissant la commande de compensation du gouvernail de profondeur à la position d'atterrissage, c'est-à-dire en cabré ? Les antécédents du pilote permettent mal d'admettre une faute aussi grossière. Mais il y a trois ans, un de nos meilleurs pilotes d'essai se tuait en décollant son Lockheed sans avoir vérifié la position de cette manette de compensation Le manœuvre d'aérodrome a-t-il laissé les écluses que l'on fixe aux commandes une fois les avions au sol, pour éviter qu'elles ne fatiguent sous l'action du vent ? Le pilote ne peut pas ne pas s'en apercevoir aussitôt, et l'hypothèse demeure peu vraisemblable. On le voit, en écartant l'improbable rupture de commande, la responsabilité de l'homme dans les deux accidents de Croydon et de Kastrup peut être très grande C'est à l'homme de balayer la neige glacée sur les plans ; c'est à l'homme d'enlever les cales avant le départ, d'essayer les commandes, de vérifier la position de ses manettes. Mais qu'on songe à la complexité de la tâche du pilote d'un avion moderne, sur lequel on a accumulé les contrôles et les instruments. L'habitude supplée progressivement à la mémoire. Les mains caressent les leviers, les yeux passent sur les cadrans selon un rite familier et, mille fois, dix mille fois, tout paraît en ordre et l'est effectivement. Une seconde d'inattention condamne une vie d'attention et d'application Ted Spencer, directeur de la « Spencer Airways » et pilote de l'avion qui s'écrasa samedi à Croydon, écrivait la veille de sa mort : « Les accidents d'avion ? Tous causés par des erreurs humaines. »

Jean RICHARD.

PROCHAIN ARTICLE :

La guerre des industries s'achèvera-t-elle faute de combattants ?

LES ACCIDENTS D'AVIATION DU JOUR

Un avion disparaît en Chine : 26 manquants

LONDRES, 29 janvier (Reuter). — On signale de Changhaï qu'un nouvel appareil de la Compagnie Nationale chinoise, ayant deux membres d'équipage américains et 24 passagers à bord, a été annoncé comme perdu entre Hankéou et Tchoung King hier après-midi.

Huit missionnaires étrangers se trouvent à bord.

Un appareil militaire s'écrase au sol en Iran

On apprend de Téhéran qu'un avion militaire s'est écrasé aujourd'hui, après avoir décollé de l'aérodrome militaire de Téhéran.

Le pilote et son aide ont été tués.

17 morts en Colombie

BOGOTA 29 janvier. (U.P.). — Les équipes de secours ont péniblement atteint l'avion de la compagnie Aviance, qui s'était écrasé dans la jungle il y a une semaine et dont l'épave avait été aperçue samedi.

Les dix-sept personnes qui se trouvaient à bord de l'appareil avaient péri.

LA PREPARATION DU TRAITE D'ALLIANCE LONDRES-PARIS a officiellement commencé

Habilité à négocier au nom du gouvernement français, M. Massigli s'est longuement entretenu hier avec M. Bevin

LONDRES, 29 janvier. (Reuter.) — Les négociations officielles pour la conclusion de l'alliance franco-britannique commencent aujourd'hui, à Londres, entre M. René Massigli, ambassadeur de France, et sir Oliver Harvey, sous-secrétaire d'Etat au Foreign Office. Les deux hommes doivent commencer à rédiger les clauses détaillées du traité d'alliance.

Les négociations auront lieu principalement à Londres et par la voie diplomatique normale, comme en ont décidé en commun MM. Bevin et Massigli, au cours de leur entrevue d'hier. Les milieux officiels britanniques et français pensent qu'à la suite des consultations qui ont eu lieu à Paris pendant le week-end entre M. Massigli, M. Georges Bidault et M. Duff-Cooper, ambassadeur de Grande-Bretagne, le travail de préparation de l'alliance s'annonce on ne peut mieux et que les grandes lignes de l'accord ont déjà été tracées en haut lieu.

On confirme, de source autorisée, que MM. Bidault et Bevin se sont mis d'accord pour que les divergences de vues qui subsistent entre la France et la Grande-Bretagne au sujet du règlement du problème allemand ne soient pas abordées au cours des négociations, qui peuvent être ainsi commencées sans attendre l'issue de la conférence du mois de mars à Moscou.

A la suite de l'entrevue d'hier entre MM. Bevin et Massigli, on n'estime plus, à Londres, que l'alliance franco-britannique risque d'être considérablement retardée en raison des projets d'extension et de révision de l'alliance anglo-soviétique, mais, au contraire, que le nouveau pacte sera rapidement conclu.

Au Conseil des Ministres

SUITE 1

Enfin, le décret fixant les attributions du ministre de la Défense nationale et des ministres des trois armes n'a pas été ratifié, car il reste soumis au comité de rédaction chargé d'en arrêter les termes et est examiné par le Conseil d'Etat.

Régime fédéral en Allemagne

La majeure partie du Conseil a cependant été consacrée au débat qui a suivi un exposé de M. Bidault, sur le statut politique et économique de l'Allemagne.

Sur ce problème vital pour la France, le gouvernement a marqué unanimement sa volonté de se montrer très ferme.

Le Conseil a, en particulier, approuvé le projet de M. Bidault proposant l'institution d'un régime fédéral en Allemagne.

Unanime, il a renouvelé au ministre des Affaires étrangères son ferme appui dans les négociations qui vont être engagées par la France à la conférence de Moscou.

Pas d'amnistie pour les collaborateurs

A la demande de M. le Président de la République et à l'occasion de son élection, le gouvernement a chargé le Garde des Sceaux, ministre de la Justice, de préparer un projet de loi portant amnistie de certaines infractions.

Les faits de collaboration sont écartés en principe du bénéfice de cette mesure.

Elections municipales en octobre

Le gouvernement a fixé au mois d'octobre la date des élections municipales dans la métropole, primitivement prévues pour le printemps.

Cet ajournement est justifié par la difficulté de voter en temps utile les projets de lois se rapportant à ces élections. Mais on ne conteste pas qu'une des raisons de l'ajournement est d'éviter que de nouvelles compétitions électorales ne viennent à créer dans le pays un climat qui ne soit pas favorable à la solidarité française indispensable au règlement des importants problèmes intérieurs et extérieurs dont dépend notre redressement. Un vœu dans ce sens a d'ailleurs été récemment exprimé par le Conseil municipal de Paris.

NOS TROUPES A HUÉ

La ville serait sur le point d'être délivrée

SAIGON, 29 janvier. (Dépêche « France-soir ». — L'événement principal est l'offensive sur Hué qui se poursuit très favorablement. Nos éléments de tête, qui viennent de Tourane, sont arrivés à moins de 3 kilomètres de Hué.

L'attaque de la ville a dû commencer hier, et on peut espérer que la garnison est actuellement enfin délivrée.

C'est là un succès considérable dû à la coopération des forces de terre, de mer et de l'air.

A Hanoï, le nettoyage du quartier sino-annamite sera bientôt terminé.

A 11 kilomètres au nord de la ville, une colonne d'infanterie appuyée par des blindés a progressé le long du canal, nettoyant au passage les villages voisins. Cette colonne a rapidement effectué sa jonction avec les parachutistes qui progressaient depuis l'aérodrome de Viam.

Dans le sud on note des concentrations de rebelles, mais l'arrivée des renforts français devrait permettre de juguler toute tentative importante en Cochinchine ou au Cambodge.

M. BIDAULT devant la commission des Affaires étrangères

M Georges Bidault est entendu à 15 heures par la Commission des Affaires étrangères de l'Assemblée.

Le ministre du Quai d'Orsay fait un tour d'horizon de la politique étrangère française telle qu'elle se présente à la veille de la réunion de la Conférence de Moscou

Les redevances sur les distributeurs d'essence majorées de 50 %

Les taux maxima des redevances à percevoir au profit de l'Etat, des départements et des communes sur les distributeurs d'essence sont majorés de 50 pour cent à dater du 1er janvier.

Jambes cassées et autres méfaits du froid à Paris

Imposante liste des victimes du froid à Paris, hier :

● **CHUTES.** — Rue du Château-d'Eau : M. Vitalis Ben Jouia, 65 ans 12, rue Bouchardon se fracture la cuisse. A Lariboisière.

Boulevard Richard-Lenoir, Mlle Marie Bagès, 59 ans, 18, rue J.-P.-Timbault, se blesse grièvement. A Saint-Louis.

Gare de Grenelle : M. François Coignard, 30 ans, du centre de formation maritime de Pont-Réar (Finistère), se fracture la jambe gauche. Au Val de Grâce.

● **MALAISES.** — Rue de la Convention : M. Gabriel Chabaud, 49 ans, 57, rue Boileau ; à Boucicaut. Rue de Tolbiac : M. Henri Hardy, 74 ans, 93, rue Saint-Antoine ; à la Pitié. Rue Montmartre : M. André Verach, 17 ans demeurant à Noisy-le-Sec ; à l'Hôtel-Dieu. Au métro Montmartre : Mlle Yvonne Carrière, 20 ans, 45, rue Davy ; à Lariboisière. A la gare Saint-Lazare : M. Jacques Marchat, 25 ans, 6, rue Gustave-Rouanet ; à Beaujon. Au métro Opéra : Mlle Jeanne Marcourt, 30 ans, sans domicile connu ; à l'Hôtel-Dieu. Boulevard Haussmann : M. Léon Marchenay, 74 ans, 6, rue des Petits-Champs ; à Lariboisière.

L'affaire du « BON MARCHÉ » rebondit, mais ne s'éclaircit pas

M. Marcantoni, juge d'instruction, a été chargé d'un supplément d'information dans l'affaire du Bon Marché. Il a procédé à une confrontation entre l'intendant Dô, directeur du services des textiles et cuirs au ministère de la Production industrielle; le contrôleur général de l'administration de l'armée Beau, détaché au ministère de la Production industrielle, et le capitaine André Millant, sous-directeur du service des textiles.

Chacune des personnes entendues est restée sur ses positions primitives. L'intendant Dô a déclaré que les attributions de points textiles, dont le Bon Marché avait bénéficié, étaient parfaitement régulières. Le capitaine Millant a ajouté que les attributions avaient été faites dans le cadre du programme utilitaire, conformément aux dispositions prescrites par le ministre.

Le contrôleur-général Beau est en contradiction avec eux. Il prétend que les attributions étaient irrégulières.

«Les Croquants du Périgord» danseront samedi soir

L'Association régionaliste des Périgourdins de Paris, « Les Croquants du Périgord », donnera dans les salons Lutetia, 43, boulevard Raspail, le 1er février, à 21 h. 30, au profit de ses colonies de vacances, un bal de nuit avec attractions. Cette fête régionaliste sera honorée de la présence de MM. Yvon Delbos, ministre d'Etat ; Robert Lacoste, ministre de la Production industrielle, et Vergnolle, président du Conseil municipal de Paris

Président-Directeur général de « France-soir » : A. BLANC.

Société Nationale des Entreprises de Presse.

Impr. Réaumur 100, r. Réaumur Paris 2e

Cette police assure GRATUITEMENT les titulaires de la carte de lecteur de France-soir

Des dizaines de milliers de polices d'assurance, semblables à celle-ci, sont parties ou vont partir ces jours prochains à l'adresse de tous ceux qui ont demandé leur Carte de Lecteur avant le mardi 28 janvier.

Etes-vous parmi eux ?

Si vous avez fait votre demande ou si vous faites votre demande après cette date, vous pourrez également bénéficier de cette assurance gratuite pour vous et votre famille. En effet, Me Lagorce, huissier, procédera prochainement au tirage de deux chiffres. Les porteurs de carte ayant fait leur demande après le 28 janvier, dont le numéro d'immatriculation (indiqué sur la carte) se terminera par ces deux chiffres, désignés par le sort, se trouveront automatiquement assurés et recevront également, par les soins de « France-soir », leur police d'assurance à « La Nationale ».

En outre, tous les titulaires de Cartes de Lecteur auront droit aux autres avantages qu'elle confère et que nous énumérerons au fur et à mesure dans nos colonnes dans les jours qui vont venir.

Nous publierons bientôt, à nouveau, un bulletin de demande de Carte de Lecteur.

RAVITAILLEMENT

AGRUMES. — Il est rappelé que les rations d'agrumes (oranges, citrons ou mandarines) peuvent être achetées chez n'importe quel commerçant, sans inscription préalable.

LES DISTRIBUTIONS DE LAIT. — Hier mardi : 629.000 litres ont été distribués, en rations entières : E, régime A, femmes enceintes ou allaitant ; J1 : 1/2 litre ; J2 : 80 % des inscrits ; J3 et V : 0.

CHARBON POUR LA CUISINE. — 50 kilos pour la cuisine contre coupon n° 7, en charbon, boulets ou briquettes de lignite. — Les coupons n°s 4 et 5 seront périmés le 31 janvier.

GAZ. — Les bases des consommations autorisées pour les usages domestiques sont ramenées pour la ville de Paris, à partir du 1er février 1947, au même niveau que pour les autres communes du département de la Seine C'est-à-dire 18 mètres cubes par mois et par personne, plus 18 m3 par mois et par foyer. Les suppléments pour vieillards (10 m3 par mois) et pour les bébés (10 à 20 m3 par mois suivant l'âge) sont conservés.

VONIC-GLACE Vitres claires !

Non, je n'ai pas été payé ! nous dit l'acteur Apollin (suite)

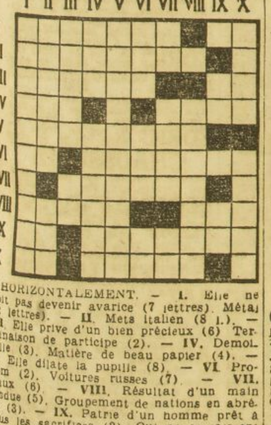
— « Si dans le troisième acte du « Tentateur », au lieu de dire à Gloria : « Vous aurez de belles chaussures », j'ai dit : « Vous aurez des Chaussures d'Art LEPICART », c'est parce que toutes mes charmantes amies disent que ces chaussures-là sont les plus belles chaussures.

(*Communiqué*)

MOTS CROISÉS

PROBLEME N° 605

I II III IV V VI VII VIII IX X



HORIZONTALEMENT. — I. Elle ne doit pas devenir avarice (7 lettres). Métal. II. Mets italien (8 l.). — III. Elle prive d'un bien précieux (6) Terminaison de participe (2). — IV. Démolie (3). Matière de beau papier (4). — V. Elle dilate la pupille (8). — VI. Prénom (3). Voitures russes (7) — VII. Faux (6). — VIII. Résultat d'un main tendue (5). Groupement de nations en abrégé (3). — IX. Patrie d'un homme prêt à tous les sacrifices (2). Qui ne se laissent pas mener facilement (7). — X Diphtongue (2) Arrêt de circulation (5).

VERTICALEMENT. — I. Qui manque de naturel (10 lettres). — II. Egalité (6 l.). Canton (3 l.). — III. Métal (5) Pronom (2). — IV. Jusqu'aux bords (3). Affections douloureuses d'un organe des sens (6). — V. Moyen puissant d'action (10) — VI. Il faut parfois savoir le dire (2) Coule en Asie (3). Possessif (2). — VII. Préposition (2). Il maintient l'écartement des tenailles (4). Indique la partie forte (2). — VIII. Conseiller des rois cagots (7) — IX. Arbuste à baies rouges (2). Préposition (2) — X. Remit au niveau de terre (4). Auquel on ne peut guère trouver à redire (5).

Solution du problème n° 604

HORIZONTALEMENT. — I. Despotisme. — II Inoui Aar. — III Cocasse VI. Te Tri Scie. — V Amarante. — VI. Te Ha — VII Io Océan — VIII Rassurante. — IX. Ente. Idées. — X Sées. Nées.

VERTICALEMENT. — I Dictatures. — II Enorme. Ane. — III Socialiste. — IV Pua. Osés — V Oiseau. — VI Tes Orin — VII. Estacade. — VIII Sa. Ce. Enée — IX. Mari. Hatés. — X. Erié. Aaea.

DUBLY Détective 0+ 27e ANNÉE

Renseignements intimes, confidentiels FILATURES, TOUTES MISSIONS Materialité des faits. Preuves à l'appui SPECIALISTE DES SURVEILLANCES DISCRÈTES RECHERCHES DIVERSES, FUGUES, VOLS etc Enquêtes avant mariage et sur moralité 121, RUE St LAZARE (2e étage) FACE HOTEL TERMINUS GARE S'LAZARE. PARIS. 8e (52-39 37-36 48-53)

PEU DE VELOS FRANCAIS AUX U.S.A.

SUITE 2

français signalaient avec inquiétude que la majoration des prix français faisait que leurs marchandises se vendaient beaucoup moins bien.

Chaque produit français est en concurrence avec un produit américain comparable. La femme élégante, l'homme d'affaires américain qui offrent des liqueurs à leurs invités sont disposés à payer cinquante pour cent plus cher un produit français, afin d'avoir la satisfaction de qualité et de snobisme que leur donne un nom français. Mais ces mêmes Américains refusent d'acheter un produit français s'il coûte deux ou même trois fois plus cher que le produit indigène.

Afin de changer la mentalité des exportateurs et de rendre l'exportation plus profitable que le marché noir, le gouvernement italien autorise l'exportateur italien à conserver pour lui l'usage libre de 50 pour cent des dollars qu'il tire de ses ventes aux Etats-Unis Aussi, l'exportation italienne monte-t-elle en flèche Le gouvernement français ne peut se permettre ces mesures désespérées qui compromettraient l'exécution du plan Monnet. La France s'oriente pourtant dans la même voie en autorisant maintenant les exportateurs français à conserver 10 pour cent des dollars qu'ils acquièrent et à s'en servir à leur profit ou pour leurs propres fournisseurs. Cette expérience, qui commença en octobre pour encourager les exportateurs de textiles français, est progressivement étendue à d'autres branches.

Copyright by France-soir *and G.-H. Martin.*

DEPOT Vin, Liqueur, cuve, tireuse Aff uniq. 1.350.000 ALIMENTATION rue tr. comm Beau mat âgés 600.000 ROCHE 151, boul Magenta (Métro) Barbès

Les jeunes Français connaissent mieux Al Capone que les Anglais

Notre confrère le « Daily Mirror », à l'occasion de la mort d'Al Capone, a interrogé dix moins de 20 ans anglais : aucun ne connaissait le nom du fameux gangster. Nous avons fait l'enquête à Paris auprès de dix J-3 français : 8 savaient qui était Al Capone et 2 seulement l'ignoraient. Les 8 premiers étaient renseignés par la lecture de romans, de reportages ou par le cinéma. Devons-nous nous en réjouir ?

EUPEPTASES du Docteur DUPEYROUX ESTOMAC - INTESTIN

Pub. R. T. W. Visa 134 P 13.555

DÉPURATIF RICHELET INTÉGRAL

Visa 361.P.9812

Recommandé contre : Eczéma, Herpès, Psoriasis, Furoncles, Boutons — Varices, Hémorroïdes, Ulcères variqueux, Enflures des Jambes — Rhumatismes — Retour d'âge, Vapeurs, Vertiges — Congestion, Artériosclérose — Fatigue générale, etc...

Sachez Danser en 3 leçons SUCCÈS GARANTI

leçons partic. à toute heure (11 studios, 25 professeurs) ; Soirées d'ensemble. Toutes danses. LYCEUM DUMAINE-PEREZ, 91, avenue Villiers. - WAG 34-94.

De l'Afrique au Canada

LE CIRQUE DES CIRQUES « AMAR et Cie » dont le siège est 120, Champs-Elysées, Paris, après avoir obtenu un immense succès en Afrique du Nord où il a été applaudi successivement par Son Altesse le Bey de Tunis et par Sa Majesté le Sultan du Maroc, rentrera prochainement en France avec tout son personnel, sa formidable ménagerie et son matériel au grand complet.

C'est à Marseille qu'il donnera la première de la série de ses représentations en France, avant de s'embarquer au Havre à destination du Canada. (*Communiqué.*)

INDUSTRIEL FRANÇAIS ayant succursales et puissante organisation de vente en ITALIE serait désireux d'entrer en relation avec personnes intéressées par représentation, diffusion et tous rapports commerciaux avec ce pays.

D.C.O. 50, rue de Turenne, PARIS Turbigo 85-07

20.000 fr. DE RECOMPENSE

à qui rapportera 4 bobines film amateur 8 mm. en couleurs, intitulé « Voyage aux Etats-Unis Eté 1939 » remis par erreur. — Téléphoner à MANsart 67-20

LOGIQUE

Seuls les ateliers ROYAL 6, av. Kléber (tél. Klé. 75-80) stockés en pièces d'origine, sont qualifiés pour réparer ou reconstruire votre machine à écrire ROYAL. Echanges standard. Devis.

CABINET PARKER

TOUTES ENQUÊTES, FILATURES PROVINCE — ETRANGER SURVEILLANCES USINES, MAGASINS, CHANTIERS 104, Faubourg Poissonnière, PARIS-Xe Trud. 83-46 — Métro : Poissonnière

LA BATAILLE DE L'ELECTRICITE

Chantage et anticipation atomique par Joseph DUBOIS et Géraud JOUVE

Préface de Marcel PAUL

60 pages - 10 photos - 20 francs

Bibliothèques des gares et métros

Le taux d'intérêt des BONS DU TRÉSOR vient d'être relevé

Ne laissez pas vos disponibilités improductives

Souscrivez !

Soldes Annuels PENDANT UN MOIS

GRANDE VENTE DE NOMBREUX ARTICLES SACRIFIÉS

PILLOT

88, Rue de RIVOLI, PARIS et autres magasins de vente

P 43

GRAND CONCOURS D'AFFICHES

organisé par LA FEDERATION NATIONALE DES TRANSPORTS routiers et patronné par L'ECHO DE LA PRESSE et l'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS

Ce concours est doté de 32 prix en espèces d'un montant total de 105.000 francs

Premier prix.. 30 000 fr.
Deuxième prix. 15.000 fr.
et trente prix de. 2.000 fr.

Le texte intégral du règlement du concours sera envoyé sur simple demande adressée au siège de la FEDERATION NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS, 44, r. de la Bienfaisance, à Paris (8e)

LOTERIE NATIONALE

TIRAGE DE LA 48e TRANCHE CE SOIR, A 20 H. 30 AU PALAIS DE CHAILLOT

AU PROGRAMME : Spectacle cinématographique « Le Ciel est à vous » *film de Jean GREMILLON* avec Charles VANEL et Madeleine RENAUD

ENTREE LIBRE

A L'HOTEL DROUOT

VENTE

Salle 6 : Tableaux, Dessins anciens, Argenterie des époques Louis XV et Louis XVI, Sièges et Meubles du XVIIIe siècle, Tapis d'Orient. — Me Bandoin, exp.; MM. Catroux, Max-Kann, Filsjean

DIAMA 8, PLACE DE L'OPERA 2 RUE HALEVY ACHÈTE BIJOUX

ACHAT maxi-mum BIJOUX BRILLANTS - MONTRES - ARGENTERIE 5, Boul. Montmartre, 2e étage

ACHAT très cher comptant BIJOUX 5, Boul. de Strasbourg - Me Strasbourg-St-Denis

MICHEL PAIE PLUS CHER BRILLANTS TOUS BIJOUX ARGENTERIE, etc. 6, PLACE MADELEINE (2e étage). — PAS EN BOUTIQUE

ACHAT TRES CHER BIJOUX 27, Bd Italiens. Argenterie, Perles, etc.

ELIE Achète aux plus hauts prix BIJOUX-PERLES-ARGENTERIE 23, BRILLANTS Bd ITALIENS ELIE (Richelieu-Drouot)

ADRESSEZ VOUS DIRECTEMENT à la FABRIQUE

YVON ÉBÉNISTES depuis 1870 57 F.S. DENIS, PARIS, PRO. 97-13 ACTUELLEMENT VENTE RÉCLAME CO/Y avec LITERIE COMPLETE 12.500

CHAMBRE à COUCHER avec LITERIE 29.500
SALLE à MANGER COMPLETE 25.500

Catalogue F° et facilités de Paiement sur demande — Metro Strasbourg-St Denis.

T.S.F. Mercredi 5 Février à 19 h. 30, OUVERTURE

Nouveau Cours de T.S.F., Montage, Construction, Dépannage de tous les postes. Télévision. Cours techniques et pratiques (durée 6 mois). Professeurs : MM. Geo MOUSSERON et BOXBERGER, Ingénieurs. Vous-même sous la direction de vos professeurs vous construirez un poste de T.S.F. moderne avec le matériel fourni gratuitement par l'Ecole. Ce poste terminé restera votre propriété.

Documentation, renseignements et visite du Poste Emetteur gratuits

Inscriptions jusqu'au 4 Février

ECOLE PROFESSIONNELLE SUPERIEURE, 9, Av. de Villars, PARIS-7e Tél. : INV. 55-32 - Métro : Saint-François-Xavier

25 % SI VOUS AVEZ UN JARDIN JE VOUS ASSURE d'Economie SUR L'ACHAT DE VOS GRAINES

ECRIVEZ-MOI le Père Bongrain 27, RUE SAMARITAINE BOURG (AIN)

(SUITE DE LA PAGE 4)

CAFE-BAR à céder direct. Logement au 1er. WAG 18-22

BEAU GARAGE Rte Nie 15 km. Sud, st.-serv. Técalémit compl, 4 pomp. bur. instal. uniq. concess Gde marq. gr. rap. Px 2.300 V. ernay, pl. Gare. Villeneuve-St-Georges T. 26.

ALIMENT. Gle bien placée jog, 4 p. Rec 8.000. Prix 900.000 VERNAY, pl. de la Gare. Villeneuve-St-Georges T. 26

SUD-EST Tapis Linoléums, anc Gr. chif. prouv. pt doub. 8 mil. Vend direct, Ecr Marcel, N° 0.551 rue Vivienne, 17 PARIS

Atelier CONFECTION-COUTURE pl. activité Vau 15-94. 18.25

ALIMENTATION rue comm. superbe magasin, 3 pièces, tenue 17 ans Prix 550.000. Gd chx, ts px. 29, r. Et.-Marcel (Halles)

HOTEL DEREY -BAR 51 Nos dép. aff. Occ. réelle 1 500 000

HOTEL -CAFE tt cft pl. centre dép. urg. 2.000.000

HOTEL Chauf. cent. eft bien placé, avec 1 000 000

HOTEL 33 Nos a/bd tt cft moderne Px 2 500 000

HOTEL gd luxe 38 Nos tt cft Px unique 5 000 000

HOTEL 151, boul Magenta (Métro) Barbès

DEPOT Vin, Liqueur, cuve, tireuse Aff uniq. 1.350.000

ALIMENTATION rue tr. comm Beau mat âgés 600.000 151, boul Magenta (Métro) Barbès ROCHE

Ste DISTRIBUTION FILMS. Codirect bel. situat. com. spéc. à céd. 1/2 ou 1/3 des parts. Px intér. SILI 35, r. Washington, 2e.

UNIQ. Epicerie Vins 109.400 Dibon, 102, bd Beaumarchais. 3e et

CAPITAUX 250

AVANCES Fonds Cie et Immeubles, 19 heures VAU. 62-19

Fonction. assim. Prêts imm. SPR, 105, r. Miromesnil LAB 81-60.

Propriétaire demande 300.000 1re Hyp. 8 % s/vlle valeur 1 Million Faire offre à

AHOND place de la Gare, Ermont-Eaubonne.

Agent pt même s. succès. indiv. Bertheiot, 42 r. Le Peletier. 9e

COURS, LEÇONS, ECOLES

STENO-DACT. Appr. rapide. DUPLOYE. 36, r de Rivoli. Angl. Compt. Aven. ass.

CHIENS 190

Gd choix ttes races. Vend. ap. vis. Vétérin. Mag. Samaritaine, Paris

Canich. Chasse, Police. Appart gd chx. 36 bd Reims. Gai 66-61

Gd choix ttes races, 49, r Alexis Pesnon, Montreuil. Avr 31-24.

Bergers Alsac. et Belg., Boxers, Pyrénées. 184 av Italie Gob. 76-99

Boxer, Setter, Cocker, Berger, Chiots 41, r de Berri, Ely. 94-14

Payé bon prix pneu 6x20 b. état rechapé ou non Tél. Bot. 47-18

Bulls, Barzois, cockers caniches arriv. uniq. Danois, Bouviers Briards Bas-Rouge, Bergers, esquimaux Tous garantis Dressés Pension, Dressage. JARDIN D'ACCLIMATATION, Métro : Sablons

100 Chiens ttes races. Bas prix. Marcel, 15, q. Montebello, Ode 98-66

AUTOS, MOTOS, VELOS 180

Vend Renault 8 CV Mona cond. intér. 4 portes, 5 pneus 13x45 bon état, 95.000 fr 8 bis place du Danube, Paris (19e).

Vend fourgon 1.200 kg. Renault 1938 moteur 85 état neuf 8 bis, place du Danube, Paris-19e

Vend 9 CV Chénard cond. intér. 4 places 4 portes 1932 bas prix 8 bis place du Danube, Paris-19e

Vend Renault 8 CV Mona 4 cond. 4 places 1ère main état neuf, 8 bis, place du Danube, Paris-19e

Vend fourgon 400 kg. Renault 6 CV Juva 4 état neuf 1939 8 bis, place du Danube, Paris-19e.

Delage DS type 1934, 6 cyl. assez bon état. PRIX INTERESSANT, bons pneus, Visible 140, rue de Javel, Paris (15e), 8 h. à 12 h. et 14 h. à 17 h. (VAU. 44-47) Intermédiaires s'abstenir.

TAXI 10 CV Delahaye b. état march. b. pneus b. px. 10, r. du Mont-Dore Mar. 33-79.

Part. vd Salmson S 4 D.A 1938 bte Cotal état absol. neuf. Essai ttе distance. Visib 41 av. Kléber

SIMCA 5 b.ét bs pns PER